Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 991-22 2

Muster..... A22 LS

Baureihe.....912 UL / Kievprop

Erstausgabe..... 10.05.2023

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... A22 LS

Baureihe..... 912 UL / Kievprop

Hersteller..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE

Inhaber der Musterzulassung..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,55 m
Flügelfläche..... 12,62 m^2
Länge..... 6,2 m
Höhe..... 2,47 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	Profilsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben	19	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten	13	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	25	Grad +/- 1 Grad
nach unten	15	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- 1 Grad
nach unten bis	10	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	59,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer	-

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	KievProp
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	GFK / CFK
Durchmesser	1,71 m
Verstellmöglichkeit	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar 2 Liter

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2090 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....229 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....184 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 175 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 175 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....132 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 60 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....100 km/h
Steigrate bei Vy.....2,6 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung.....55 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....1524 mm oder 23,3 % MAC
hintere Grenze.....1660 mm oder 33,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 1491-1583 mm oder 20,8-27,4 % MAC
Bezugsebene..... Propellerkreis
Flugzeuglage..... Mittellinie Rumpf horizontal

Hinweis:
Bei 114 l Tanks liegt die hintere Grenze des Leermassenschwerpunktbereichs bei 1573 mm (26,7 %MAC).

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025 oder Neuausgaben ab Werknummer 357.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.